江苏省固体（危险）废物

跨省（市）转移实施方案

**申请单位：江苏九洲包装科技有限公司（公章）**

**填报日期： 2022年11月5日**

**江苏省环境保护厅制**

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2022年11月5日

第一部分：拟转移废物基本情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 表1 废物产生情况 | | | | |
| 废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）  江苏九洲包装科技有限公司成立于2005年1月，具备“年产涂层薄板、特种带钢深加工5万吨”项目，形成年产包装桶800万只的生产能力。 | | | | |
| 产品及产废情况 | | | | |
| 产品情况 | | | 产生危险废物情况 | |
| 产品名称 | 主要成分化学名 | 年产量 | 废物名称 | 年产生量 |
| 马口铁 | 铁 | 5万吨 | 一般废水污泥 | 300吨 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 表2与申请转移废物相关的生产工艺  文字描述及工艺流程图：  生产工艺文字描述：  将铜线进行碱洗、酸洗、水洗、镀镍、水洗、镀铜、水洗、拉丝、碱洗、水洗、镀镍、水洗、镀锡、水洗、中和、水洗、抛光、成品。  生产工艺流  镀铜工艺  镀锡工艺 | | | | |
| 表3 废物组分、特性（详见附件） | | | | |
| 废物名称 | 主要组分 | 相应比例（%） | 危害特性 | 形态 |
| 一般废水污泥 | H2O% | 50% | 腐蚀性□  毒性√  易燃性□  反应性□  感染性□ | 固态 √  半固态□  粉末态□  颗粒态□  液态□ |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  | 腐蚀性□  毒性□  易燃性□  反应性□  感染性□ | 固态□  半固态□  粉末态□  颗粒态□  液态□ |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  | 腐蚀性□  毒性□  易燃性□  反应性□  感染性□ | 固态□  半固态□  粉末态□  颗粒态□  液态□ |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

第二部分：废物包装、运输情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表1 废物包装情况** | | | | | |
| 序号 | 废物名称 | 包装物（容器）名称 | 材质 | 容积 | 是否有危废标签 |
| 1 | 一般废水污泥 | 吨袋 | PP | 800~1000Kg | 有 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **表2 废物运输情况**  **运输单位一、温州市嘉为物流有限公司**  道路运输经营许可证：浙交运管许可温字330301100727  货运：普通货运、经营性危险货物运输（第3类、危险废物）（剧毒化学品、国家特别管控危险化学品除外）  运输单位二、**开化盛翔物流有限公司**  道路运输经营许可证：浙交运管许可衢字330824601871  货运：普通货运、货物专用运输（罐式）、经营性危险货物运输（第3类，4. 1项，4. 2项、4. 3项、6. 1项、6.2项、第8类、第9类、危险废物），（剧毒化学品除外） |
| 运输方式：道路■铁路 □ 水路 □ |
| 运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）  江苏九洲包装科技有限公司-创盛路-戴洛路-232省道-沪武高速-沪蓉高速-京沪高速-常台高速-沪昆高速-溧宁高速-617县道-连后段-纬四路-浙江汇金环保科技有限公司  途径主要省辖市：  江苏省常州--江苏无锡-江苏苏州-浙江嘉兴-浙江绍兴-浙江金华-浙江衢州-浙江丽水-浙江汇金环保。1 |

|  |
| --- |
| **表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施** |
| **温州市嘉为物流有限公司 安全事故应急预案**  危险废物在运输途中若发生交通事故或泄露事故，会引起燃烧，爆炸，腐蚀等严重的灾害。为提高本公司危化品运输事故应急救援能力，最大限度的减少事故造成的损失。依据《中华人民共和国安全生产法》和《道路危险货物运输管理制度的规定》等法律法规规定，特编制危险货物运输事故应急救援预案。   1. 应急救援组织机构，组织人员和职责 2. 应急救援组织机构和组织人员   公司成立危险废物运输事故应急救援指挥部，负责公司危险废物运输事故应急处理的各项工作。承担危险废物运输的车辆和驾驶员积极配合用车单位危险废物运输事故的应急救援工作。  应急救援指挥办公室：  负责人：李秀云 办公室：李秀云  联系电话：13567600688   1. 职责 2. ）应急指挥部职责 3. 负责公司危险废物运输事故处理总体工作，是应急处理的指挥机构 4. 平时负责、检查各车辆，应急处理机构及预案的制定、完善、演练及监督各项安全措施的落实 5. 负责危险货物运输事故发生后的重要事项的决策及向上级部门汇报事宜 6. 负责事故发生后统一调度相关人员、设备，指挥应急处理工作 7. 负责应急事故处理中贡献突出的人员的奖励和违纪人员的处罚 8. ）办公室职责 9. 掌握从事危货运输作业的种类、人数、地点。 10. 危货运输事故发生后，迅速了解，汇总事故情况和应急工作的现状，及时向指挥部报告 11. 传达指令，协调应急处理的相关事宜 12. 危险废物运输车辆配置抢救器材表  |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 品名 | 数量 | | 1 | 防爆手电筒 | 2 | | 2 | 千斤顶 | 1 | | 3 | 钢丝缆绳 | 1 | | 4 | 警告标志 | 2 | | 5 | 车载铁桶 | 1 | | 6 | 撬棍 | 1 | | 7 | 灭火器 | 1 | | 8 | 三角木 | 若干 | | 9 | 工具 | 若干 |  1. 预案的启动   发生事故时驾驶员在第一时间向当地消防、安监。运管及公司领导汇报事故发生的地点、时间、人员伤亡等情况，公司“危险废物运输事故应急救援运营方(预)案”总指挥通知所有应急小组启动预案。   1. 事故发生后驾驶、押运员应采取的紧急处理措施 2. 驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机关，报警。押运员根据所载货物的性质，采取相应的急救措施，防止事故扩大。 3. 指挥周围车辆及无关人员迅速离开，现场隔离50米范围禁止明火，防止事态扩大。 4. 疏散事故现场周围易燃易爆物品，防止二次事故发生 5. 立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来 6. 人员紧急疏散、撤离   驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险品性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式，在当地救援部门到来后，人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。   1. 危险区的隔离   事故发生后，驾押人员应对事故现场周围实行警戒，对无光人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险、车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。   1. 检测、抢救、救援及控制措施 2. 驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作 3. 抢救、救援方式、方法及人员的防护、监护措施 4. ）运输易燃、易爆物品气瓶发生事故的处理方式   关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开到空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大量浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶安放时必须稳妥。   1. ）运输易燃液体发生事故的处理方式   轻装容器，有泄漏现象时，应及时将渗漏部位朝上，并移至安全通风处，进行黏补和更换包装。已经泄露的物品用纱布覆盖后扫干净，发现中毒，应立即将中毒人员移到空气流通处。   1. ）运输腐蚀品发生事故的处理方式   腐蚀品货物发生泄露时用沙土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射补救，以防腐蚀品飞溅，补救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性气体的危化品，必须使用防毒面具，补救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。  C、翻车的应对措施  (1、)发生翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。  （2、）根据车辆翻车地点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。  （3、）发生泄露立即向消防119，救护120，交通事故122、治安110报警救援，向公司领导报告。在消防人员未到达前做好现场看护工作。警告闲杂人员离开，现场隔离50米范围静止明火。  （4、）公安。消防人员到达现场后，听从指挥，协调调查处理，若有伤员立即设法抢救。  d、泄露的应对措施  （1、）尽快驶离（拖）人群密集，到空旷区域，将发动机熄火，并切断车辆总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄露原因，泄露数量。  （2、）泄露较大时应向消防119、救护120、交通事故122，治安110报警救援，现场隔离，要在泄露点50米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其他可能产生火花的作业，119、120/122到达现场后，服从指挥，配合抢险。  （3、）因交通事故造成的泄露，待交警到场后，主动接受事故调查。  e、火灾、爆炸事故的应对措施  （1、）当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（脱离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大。  （2、）火情初始，驾驶员和押运员应立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧，当火势猛烈灭火无效时。应立即撤离人员，中断交通。并立即向消防119、交通122、治安110报警，并向公司领导汇报。  （3、）发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员立即撤离，如有人员伤亡应通知120急救中心。  （4、）事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。  F、装车的应对措施  （1、）发生撞车事故后，迅速拨打交通122，协助调查。  （2、）当事故双方有生命危险或货物剧烈反应（污染环境、火灾爆炸等），驾押人员立即向119、120、122报警请求救援，同时保护现场，请求路过车辆、群众紧急抢救，抢险。已造成危化泄露的按“泄露预案”执行。造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行。  （3、）救援人员到来后，服从指挥，配合做好善后处理，调查取证工作。  G、车辆坠落的应对措施  (1、)当发生车辆公路坠落或坠河时，驾驶员、押运员要迅速逃生，逃生后及时向有关部门报告，请求支援。  （2、）事故发生造成的污染，要通知环保部门，由环保部门决定采取应急对策。  （3、）事故中受伤人员，视情况实施急救措施，并向120急救中心求救，电话说清楚事故发生地点，产生伤害的原因，并做好应急处理，当救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与120急救中心保持联系，并听从救援指令。  H、现场保护与现场洗消  （1、）当事故发生后驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区，疏散周围群众，保护好现场。  （2）现场洗消  洗消失消除化学污染的有效方法。要针对泄露危化品的特性，及时搞好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录   1. 发生意外突发事故的应急措施 2. 产生单位的应急措施 3. 废物在运输过程中，全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。 4. 发生突发事故时按照事故的严重性，紧急程度和可能波及的范围，对突发性环境污染事故进行分级。有关信息证明突发性环境污染事故发生或者发生可能性增大时，按照相关应急预案执行，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持，迅速疏散周围无关人员和周边群众。隔离泄露污染区及时拨打119报警，请求消防人员救援，同时保护好现场。也可以拨打110和120，取得当地公安交警及附近医疗单位的支持。 5. 在有关单位和部门人员的指导下，负责指导，协调单位内部突发性污染事故的应对工作，协助有关部门发布预警通告，告知或转移，撤离或者疏散可能受到伤害的人员并进行妥善安置。 6. 半小时内向当地人民政府报告，同时报当地环保局，与前来处理的有关部门查清原因，采取一起紧急补救措施，同时封堵污染源，立即调集环境应急所需物资和设备对已排污染物采取补救措施，减轻影响，防止及时继续扩大。 7. 针对突发事故的危害。封闭、隔离或者限制使用有关场所。处理好受影响的群众生活，确保生命财产安全，建立重点防护区域并严格控制，防止人员受伤害。 8. 现场处置人在应急处理时应根据环境事故的特点，采取安全防护措施，严格执行应急人员出入事发现场程序。 9. 配合现场应急救援指挥部负责组织群众的安全防护工作。根据突发性环境事故的性质、特点，告知群众应采取的安全防护措施。根据事发时当地的气象，地理环境，人员密集度，确定群众疏散的方式，配合有关部门组织群众安全疏散撤离。 10. 运输单位的应急措施（负责人：李秀云 联系电话：13567600688） 11. 危险固废转移必须严格办理危险废物交换、转移申请表。采用配置有固体收集等功能的专用运输车辆进行运输。 12. 使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上准备备用的编织袋，塑料桶、灭火器、河沙。医疗急救箱。备事故应急救援处理用。 13. 起运前公司联系人需及时告知环保部门，建立好运输记录，汽车运输单位，车牌号码，司机，装载数量，同时告知运输所拉固体废物的物理化学性质和应急处理方式。 14. 在运输途中运输车辆按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超速，平稳运输，并且在运输过程中要随车押运，全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。 15. 运输途中如果遇到交通事故或其他危及环境的事故，运输司机必须及时根据危险废物的危害性质，临时采取应急措施，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持，迅速的疏散周围无关人员和周边群众，隔离泄露污染区域，及时拨打119报警，请求消防专业人员救援。同时保护控制好现场，也可以拨打110和120取得当地公安部门和医疗单位的支持。 16. 在发生事故的时候，司机除及时组织当地人员施救，对现场进行妥善处理，使用车上备用的袋子，桶转移固体废物，力争把事故造成的污染等影响控制在最小范围内，并马上与公司联系人取得联系。 17. 公司联系人在得到通知后，双方单位马上告知各自环保部门，采取公共突发事故应急预案。公司联系人尽最大能力进行施救，确保不发生环境污染事故。 18. 救护人员必须根据泄露品的性质和毒物接触形势，选择适当的防护用具，加强应急处理个人安全防护，防止处理过程中发生伤亡中毒事故。 19. 接收单位的应急措施 20. 发现紧急状态，即将发生或者已经发生时，第一发现事故的员工应当初步评估确认事故发生，立即警告暴露于危险的第一人群，立即报告应急协调人，必要时，立即启动撤离信号报警装置等应急警报，如果可行，则应控制事故源，以防事故恶化。 21. 应急协调人接到报警后应当立即赶赴现场，作出初始评估（事故性质、准确事故源，数量和泄露程度，事故可能对环境和人体健康的危害）确定应急响应级别，启动应急预案，通知单位可能受事故影响的人员和应急机构，如果需要外部救援，立即通知当地政府相关部门。 22. 事故发生时，立即组织公司安保人员维护现场治安。建立周围警戒区域，防止无关人员进入应急现场，保障救援队伍，物资运输和人群疏散的交通舒畅。 23. 安排设定危险区，隔离区、安全区，组织人员管理，切断污染源和处置污染物所采用的技术措施及操作程序，采取覆盖、收容、隔离、洗消、稀释、中和、消毒等措施，消除事故危害。 24. 事故报告。事故发生时，由应急协调指挥人第一时间报告当地环保局，事故后5到15日内，由应急协调指挥人以书面形式报告环境保护局，书面报告包括单位基本情况，人员救援情况及康复情况，环境污染及防治情况。 25. 事故善后处理   待事故解除后，终止救援   1. 驾、押员工保护好现场，协助事故调查，单位主管人员根据事故等级的大小及时向上级有关部门汇报。 2. 组织力量迅速恢复生产。 3. 落实“四不放过”原则。   温州市嘉为物流有限公司  2022.01.01  **危险化学品运输事故应急**  **救援预案**  一、前言  危险化学品在运输途中若发生交通事故或泄漏事故，会引起燃烧、爆炸、腐蚀等严重的灾害，为提高本公司危化品运输事故应急救援能力，最的限度地减少事故造成的损失。依据《中华人民共和国安全生产法》和《道路危险货物运输管理制度的规定》等法律法规规定，特编制本公司危货运输事故应急救援预案。  1、目的  为最大限度地减少因危化品运输过程中突发性事故带来的人员伤亡、财产损失和社会影响，制定本应急预案。  2、依据  （1）、《中华人民共和国安全生产法》；  （2）、《中华人民共和国职业病防治法》；  （3）、《中华人民共和国消防法》；  （4）、《中华人民共和国道路交通安全法》；  （5）、《道路危险货物运输管理规定》（2005年6月3日颁布）；  （6）、《危险化学品安全管理条例》（国务院令第344号）；  （7）、《特种设备安全监察条例》（国务院令第373号）；  （8）、《危险化学品名录》（国家安全监局人告2003第1号）；  （9）、《常用化学危险品贮存通则》（GB15603）;  （10）、《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》（GB6720）;  （11）、《危险化学品事故应急救援预案编制导则（单位版）》  3、适用范围；  本预案适用于本公司运输危化品车辆可能发生的翻车、危险品泄漏、火灾爆炸、撞车、坠河等事故。  4、 意义：  遵循“以防为主，防消结合”，追求最大限度地减少人员伤亡及财产损失，利用有限的人力、物力，把事故控制造成危害控制在最小范围之内。   1. 公司概况   开化盛翔物流有限公司位于开化县城关镇西子街17号—01，停车场位于开化县华埠镇旗峰路5号，占地面积1000平方米，法人代表王之君。开化盛翔物流有限公司成立于2013年，是一家经营性危险化学品运输公司，主要承担垃圾飞灰、电镀污泥、焦油等危险废物的运输配送业务。公司现有24辆运输车辆，总吨位427.35吨。从业人员24名，管理人员6名。公司自成立到现在没有发生一起安全事故。  公司根据《道路危险货物运输管理规定》制定安全生产管理办法，管理办法分五大部分：安全生产责任制；安全生产责任考核及奖惩制度；安全生产规章制度；岗位安全生产操作规程；生产安全事故应急预案，安全制度、岗位职责、应急预案完善。  公司为了更好对道路危运货物运输的安全：首先充分运用从严规范管理的的优势，加强了源头管理，对人员、车辆及货物不符合要求一律不得发货出车。其次是充分科技手段，加强对车辆的动态管理，车辆运行过程中，严格按照公安规定的线路运行。配专人对车辆实时监控，及时通知违章驾驶员，立即整改并做好记录，对违章驾驶员按奖惩制度处罚。做到制度、措施、人员、经费到位。  公司始终贯彻“安全第一、预防为主”的安全工作方针，严格执行行业管理的要求和规定，狠抓安全管理工作，不断完善安全运输管理制度，不断加大监督力度，正确处理好安全与生产、安全与效益等各方面的关系，在上级管理部门的指导下，一定能成为规范化、集约化的现代物流运输企业。  **三、术语**  1、危化品  是指有危险的化学品。  2、危化品事故  是指危化品其量意外释放造成的人身伤亡，其意外泄漏造成燃烧、爆炸或环境污染事故。  3、应急救援  是指以发生事故时，采取的消除、减少事故危害和防止事故恶化，最大限度降低事故损失的措施。  4、预案  是指预测危险源、危险目标可能发生事故的类别、危害程度、而制定的事故应急救援方案。充分考虑现有物质、人员及危险源的具体条件，使事故发生时能及时、有效地统筹指导事故应急救援行动。  5、危险目标  指危化品 性质、数量可能引起事故的场所和车载货物。  6、直接经济损失  指因事故导致产值减少、资源破坏和受到事故影响而造成其他损失的价值。  7、间接经济损失  指因事故导致产值减少、资源破坏和受事故影响而造成的其他损失的价值。  四、危险目标  1、危害种类。本公司确定运输的危险货物种类有：  （1）危险废物：垃圾飞灰、电镀污泥；（2）酚焦油；共二大类。  2、 危险目标的危险特性及周边的影响  （1）、a、垃圾飞灰  危险性类别：危险废物；危规号:HW18;UN编号：；包装分类：包装标识：。  危险特性：有害重金属和氯含量高，对人体健康有害。  对周边的影响：工作现场佩戴防毒面罩、保持良好的卫生习惯。  （1）、b、电镀污泥  危险性类别：危险废物；危规号:HW17;UN编号：；包装分类：包装标识：。  危险特性：有害重金属含量高，对人体健康有害。  对周边的影响：工作现场佩戴防毒面罩、保持良好的卫生习惯。  （2）、酚焦油  危险性类别：第3类易燃物品；危规号：1999；包装分类：III；包装标志：有毒。  危险特性：遇明火可能会燃烧。受高热有爆炸危险，其蒸汽与空气混合形成爆炸混合物。  对周边的影响：该物质对环境有危害。  五、应急救援组织机构、组成人员和职责  1、应急救援组织机构和组成人员  公司成立危险化学品运输事故应急救援指挥部，负责公司危险化学品运输事故应急处理的各项工作。承担危险化学品运输的车辆和驾驶员积极配合用车单位危险化学品运输事故的应急救援工作。  公司危货运输事故应急救援指挥部：  总 指 挥：王之君  副总指挥：方夏忠  成 员：周铃儿、胡涵婧，汪时荣 汪莉  应救援指挥部下设办公室：  主任：方夏忠  成员：周铃儿、胡涵婧，汪时荣 汪莉  办公室设在安全管理科。联系电话：0570-6011088  2、职责  （1）、应急指挥部职责：  a、负责公司危货运输事故应急处理总体工作，是应急处理的指挥机构;  b、平时负责、检查各车辆应急处理机构及预案的制定、完善、演练及监督各项安全措施的落实；  c、负责危货运输事故发生后的重要事项的决策及向上一级部门汇报事宜；  d、负责在事故发生后统一调度相关人员、设备，指挥应急处理工作；  e、负责应急事故处理中贡献突出人员或违纪人员的奖励；  （2）、办公室职责  a、掌握从事危货运输作业的种类、人数、地点；  b、危货运输事故发生后，迅速了解、汇总事故情况和应急工作的现状，及时向指挥部汇报；  c、传达指令，协调应急处理的相关事宜。  六、危险化学品运输车辆配置抢救器材表   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序 号 | 品 名 | 存放地 | 数 量 | 序 号 | 品 名 | 存放地 | 数量 | | 1 | 防爆手电筒 | 车载 | 1 | 6 | 撬 棍 | 车载 | 1 | | 2 | 千 斤 顶 | 车载 | 1 | 7 | 铁 桶 | 车载 | 1 | | 3 | 钢 丝 缆绳 | 车载 | 1 | 8 | 灭 火 器 | 车载 | 1 | | 4 | 警 告 标志 | 车载 | 1 | 9 | 三 角 木 | 车载 | 若干 | | 5 | 工 具 | 车载 | 若干 |  |  |  |  |   七、预案的启动  发生事故时驾驶员在第一时间准确的向当地消防、运管、安监及公司领导汇报事故发生的地点、时间、人员伤亡等情况，公司“危险化学品运输过程事故应急救援运营方（预）案”总指挥通知所有应急小组起动预案。  1、事故发生后驾、押运员应采取的紧急处理措施  （1）、驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机关报警。押运员根据所载货物的性质，釆取相应的急救措施，防止事故扩大。  （2）、指挥周围车辆及无关人员迅速离幵，现場隔离50米范围禁止明火，防止事态扩大；  （3）、疏散事故现场周围易燃易爆物品、防止二次事故发生；  （4）、立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来。  2、人员紧急疏散、撤离  驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险品性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式；在当地救援部门到来后,人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。  3、危险区的隔离  事故发生后，驾押人员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险，车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。  4、检测、抢救、救援及控制措施  （1）、 驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作。  （2）、抢险、救援方式、方法及人员的防护、监护措施。  a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。  关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。  b、运输易燃液体发生事故的处理方式  轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。  c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。  d、运输腐蚀品发生事故的处理方式  腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。  事故预案  （3）、 翻车的应对措施  a、发生 翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。  b、根据车辆翻车点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。  c、发生泄漏立即向消防119、救护120、交通事故122、治安110报警求援，向公司领导报告。在消防人员未到达前，做好保护现场看护工作，警告闲杂人员离开，现场隔离50米范围禁止明火；  d、公安、消防人员到达现场后，听从指挥，协调调查处理，若有伤员立即设法抢救。  (4)、泄漏的应对措施  a、尽快驶离（拖主）人群密集地，到空旷区域。将发生动机熄火，并切断车辆电源总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄漏原因、泄漏数量。  b、泄漏量较大时，立即向消防119、救护120、交通事故122、治安110报警求援；现场隔离，要在泄漏点50米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其它可能产生火花的作业；119、110、122到现场后，服从指挥，配合抢险；  c、因交通事故造成的泄漏，待交警到场后，要主动接受事故据调查。  (5)、火灾、爆炸事故的应对措施  a、当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（拖离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大；  b、火灾初始，押运员和驾驭员立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧。当火势猛烈灭火无效时，应立即撤离人员中断交通，并立即向消防119、交通122、治安110报警，同时向公司领导泄报；  c、发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员伤亡应通知120急救中心；  d、事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。  （6）、 撞车的应对措施  a、发生撞车事故后，应迅速拨交通事故122，协助调查；  b、当事故发生后双方有生命危险或货物剧烈反应的（污染环境、火灾爆炸等），驾驶员还应立即向消防119、120、110报警请求救援，同时保护现场，请求过路群众或车辆紧急抢救、抢险，已造成危化泄漏的按“泄漏预案”执行；造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行；  c、告诫围观和过路人群迅速撤离；  d、救援人员到来后，报从指挥，配合做好善后处理工科调查取证工作。  （7）、车辆坠落的应对措施  a、当发生车辆坠落公路（坠河）时，驾驶员、押运员要迅速逃生。  b、逃生后及时向相关部门报告，请求急救。  5、 现场实时监测  事故发生造成的污染，要通知环保部门，由环保部门决定采取应急对策。  6、受作人员救治  在事故中受伤的人员，视情况施以急救措施，同时向120急救中心救援，电话中要说清楚，事故发生地及产生伤害的原因，并作了什么应急处理。在救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与120急救中心保持联系，并听从救援指令。  7、现场保护与现场洗消  （1）、现场保护  在事故发生后驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区。疏散周围人群，保护好现场。  （2）、现场洗消  洗消是消除化学污染的有效方法。要针对泄漏危化品的特性，及时搞好好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录。  八、事故善后处理  事故应急救援终止程序  待事故解除后，终止救援。  （1）、驾、押员工保护好现场，协助事故调查，单位主管人员根据事故等级的大小及时向上级有关部门汇报。  （2）、组织力量迅速恢复生产。  （3）、落实“四不放过”原则。  九、具体要求  1、办公室要对驾驶员及押运员进行应急技能、紧急逃生技能、救援技能的教育培训；  2、公司要对全体员工进行应急响应、应急响应知识的培训；  3、公司每年要组织两次应急演练，在短时间内要覆盖应急预案中的几种危险化学品的事故内容；  4、公司要根据对演练中暴露的问题和对预案的可行性进行评估和分析。    编制单位：开化盛翔物流有限公司  编制日期：2021年12月1日 |
| 第三部分废物处理处置情况   |  |  | | --- | --- | | **表1 接受单位基本情况** | | | 单位名称：浙江汇金环保科技有限公司 | | | 危废经营许可证编号：浙危废经第3311000265号 | 有效期：2026年10月31日 |   经营核准内容（废物名称、类别、数量）：  收集﹑贮存﹑利用表面处理废物（HW17）、焚烧处置残渣（HW18)、含铜污泥(HW22)、含镍废物（HW46))、有色金属冶炼废物(HW48)、废催化剂(HW50)共5万吨。 |

|  |
| --- |
| **表2 与接收废物相关的处理处置情况**  文字描述及工艺流程图  处理处置工艺技术（文字说明）：  将含金属危险废物于辅助材料按照一定的配比混合，投入烧结窑烧结，将烧结后的物料投入环保熔炼炉熔炼，产出的金属合金锭用于后续的深加工，炉渣作为一般固废进行统一处理，烟气进入除尘系统后通入脱硫系统监测达标后排入空中，除尘系统产生的烟灰返回到上游进行循环利用。  **11** |

第四部分上年度固体（危险）废物跨省转移情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出厂日期 | 转移批次 | 联单编号 | 废物名称 | 类别/代码 | 转移量（吨） | 运输单位 | 车号 | 接收单位 | 接收日期 |
| 2022.5.5 | 1 | 20223204013507 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 31.43 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H27290 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.5.6 |
| 2022.6.15 | 2 | 20223204020878 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 30.94 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H12909 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.6.16 |
| 2022.7.18 | 3 | 20223204026271 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 31.67 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H23176 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.7.19 |
| 2022.9.5 | 4 | 20223204034107 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 31.14 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙HL1010 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.9.6 |
| 2022.9.19 | 5 | 20223204036112 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 30.82 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H23176 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.9.20 |
| 2022.10.15 | 6 | 20223204040283 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 31.13 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H27290 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.10.16 |
| 2022.11.4 | 7 | 20223204044266 | 一般废水污泥 | 336-064-17 | 31 | 开化盛翔物流有限公司 | 浙H12959 | 浙江汇金环保科技有限公司 | 2022.11.5 |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

注：每种废物请填写合计量