江苏省固体（危险）废物

跨省（市）转移实施方案

**申请单位：常州金鼎鹏雷电镀有限公司 （公章）**

**填报日期： 2021年 11月20 日**

**江苏省环境保护厅制**

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2021 年 11月 20 日

第一部分：拟转移废物基本情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 表1 废物产生情况 | | | | |
| 废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）  企业投产于2001年，注册资金200万元，建筑面积15000（平方米）。累计投资2500万元，主要从事金属表面处理及金属加工、|热处理加工等业务，年销售1800余万元。员工80余人，其中各类专业技术和管理人员15余名。 | | | | |
| 产品及产废情况 | | | | |
| 产品情况 | | | 产生危险废物情况 | |
| 产品名称 | 主要成分化学名 | 年产量 | 废物名称 | 年产生量 |
| 电动工具零部件，汽车零配件 | 锌，镍，铬 | 2000.0000吨 | 综合污泥及槽渣 | 110吨 |
| 含镍污泥及槽渣 | 200吨 |
| 含铬污泥及槽渣/ | 150吨 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 表2与申请转移废物相关的生产工艺  文字描述及工艺流程图：  1 自动线（挂镀、滚镀）：  （1）产品进入桶→（2）除油缸→（3）清水缸→（4）盐酸缸→（5）清洗缸→(6)镀锌缸→  ↓ ↓ ↓  产生除油粉渣 产生废盐酸 产生锌重金属渣  →(7)钝化缸→（8）清水缸→（9）烘箱→（10）成品  2镀锌镍：  （1）工件→（2）加碱除油→（3）清洗→（4）酸洗→（5）清洗→(6)镀锌缸→  ↓ ↓ ↓  产生除油粉渣 产生废盐酸 产生锌重金属渣  →(7)清水清洗→（8）镀镍→（9）清洗→（10）钝化→（11）清洗→（12）烘干→（13）成品 | | | | |
| 表3 废物组分、特性（详见附件） | | | | |
| 废物名称 | 主要组分 | 相应比例（%） | 危害特性 | 形态 |
| 综合污泥及槽渣 | 锌 | 1.5% | 腐蚀性 □  毒性 ■  易燃性 □  反应性 □  感染性 □ | 固态 ■  半固态 □  粉末态 □  颗粒态 □  液态 □ |
| 镍 | 1.3% |
|  |  |
| 含镍污泥及槽渣 | 镍 | 1.6% |
|  |  |
|  |  |
| 含铬污泥及槽渣 | 铬 | 1.3% |
|  |  |
|  |  |

第二部分：废物包装、运输情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **表1 废物包装情况** | | | | | |
| 序号 | 废物名称 | 包装物（容器）名称 | 材质 | 容积 | 是否有危废标签 |
| 1 | 综合污泥及槽渣 | 吨袋 | 塑料 | 1吨 | 有 |
| 2 | 含镍污泥及槽渣 | 吨袋 | 塑料 | 1吨 | 有 |
| 3 | 含铬污泥及槽渣 | 吨袋 | 塑料 | 1吨 | 有 |

|  |
| --- |
| **表2 废物运输情况** |
| 运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）  1、杭州富阳顺通物流有限公司  道路运输经营许可证：浙交运管许可杭富330183210186  具有普通货运、经营性危险货物运输（危险废物）（剧毒化学品除外）的资质  2、杭州富阳博新货运有限公司  道路运输经营许可证：浙交运管许可杭富330183210210  具有普通货运、经营性危险货物运输（6.1项、第8类、危险废物）（剧毒化学品除外）（不含剧毒危险货物）  3、衢州市福中物流有限公司  道路运输经营许可证：浙交运管许可衢字330801996598  具有普通货运、货物专用运输（集装箱、罐式）、经营性危险货物运输（2.1项、2.2项、2.3项、第3类、4.1项、4.2项、4.3项、5.1项、5.2项、6.1项、第8类、第9类、剧毒化学品、危险废物）  4、上饶市兴华运输有限公司  道路运输经营许可证：赣交运管许饶字361100200007  具有道路普通货物运输，危险货物运输（2类1项），危险货物运输（第3类），危险货物运输（5类1项），危险货物运输（6类1项），危险货物运输（第8类），危险货物运输（危险废物）品名：液化石油气；第3类；5类1项；6类1项；第8类；含铜废物（HW22）；含锌废物（HW23） |
| 运输方式： 道路 ■ 铁路 □ 水路 □ |
| 运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）  途径主要省辖市：江苏省常州市武进区→江苏省无锡市宜兴市→浙江省湖州市长兴县→浙江省湖州市吴兴区→浙江省湖州市德清县→浙江省杭州市余杭区→浙江省杭州市西湖区→浙江省杭州市富阳区  途径：从常州金鼎鹏雷电镀有限公司出发→右转进入常溧一级公路s239→s240宜金公路→沪宜高速→长深高速/G25→龙门古镇互通出口→环金线→杭州富阳申能固废环保再生有限公司 |

|  |
| --- |
| **表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施** |
| * 运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备   使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。  a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。  关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。  b、运输易燃液体发生事故的处理方式  轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。  c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。  d、运输腐蚀品发生事故的处理方式  腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。 |
| 2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备  一、危险固废转移必须严格办理危险废物交换、转移申请表。采用配置有固体收集等功能的专用运输车进行运输。  二、使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。  三、起运前公司联系人需及时告知环保部门，建立好运输记录：汽车运输单位、车辆牌号、司机、装载数量；同时告知运输所拉固体废物的物理化学性质和应急处理的方法。  四、在运输途中运输车辆按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超速，平稳运输。并且在运输过程中要随车押运、全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。  五、运输途中如果安全交通事故或其他危机环境危险的事故，运输司机必须及时根据危险废物危害性质，临时采取应急措施，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持；迅速疏散周围无关人员和周边群众，隔离泄漏污染区，及时拨打119报警，请求消防专业人员救援，同时及时保护好、控制好现场。同时也可以拨打110和120，取得当地公安局、交警队及附近医疗单位的支持。  六、在发生事故的时候，司机除及时组织当地人员施救，对现场进行妥善处理，使用车上备用的袋、桶转移固体废物，力争把事故造成的环境污染等影响控制在最小范围内，并马上与公司的联系人取得联系。  七、公司的联系人在得到通知后，双方单位马上告知各自的环保部门，采取公共突发事故应急救援预案；公司的联系人尽最大能力组织施救，确保不发生环境污染事故。  八、救护人员必须根据泄漏品的性质和毒物接触形式，选择适当的防护用品，加强应急处理个  人安全防护，防止处理过程中发生伤亡、中毒事故。 |
| 3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备  1、事故发生后驾、押运员应采取的紧急处理措施  （1）驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机关报警。押运员根据所载货物的性质，釆取相应的急救措施，防止事故扩大。  （2）指挥周围车辆及无关人员迅速离幵，现場隔离50米范围禁止明火，防止事态扩大；  （3）疏散事故现场周围易燃易爆物品、防止二次事故发生；  （4）立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来。  2、人员紧急疏散、撤离  驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险品性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式；在当地救援部门到来后,人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。  3、危险区的隔离  事故发生后，驾押人员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险，车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。  4、检测、抢救、救援及控制措施  （1）驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作。  （2）抢险、救援方式、方法及人员的防护、监护措施。  a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。  关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。  b、运输易燃液体发生事故的处理方式  轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。  c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。  d、运输腐蚀品发生事故的处理方式  腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。  事故预案  （3）翻车的应对措施  a、发生 翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。  b、根据车辆翻车点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。  c、发生泄漏立即向消防119、救护120、交通事故122、治安110报警求援，向公司领导报告。在消防人员未到达前，做好保护现场看护工作，警告闲杂人员离开，现场隔离50米范围禁止明火；  d、公安、消防人员到达现场后，听从指挥，协调调查处理，若有伤员立即设法抢救。  （4）泄漏的应对措施  a、尽快驶离（拖主）人群密集地，到空旷区域。将发生动机熄火，并切断车辆电源总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄漏原因、泄漏数量。  b、泄漏量较大时，立即向消防119、救护120、交通事故122、治安110报警求援；现场隔离，要在泄漏点50米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其它可能产生火花的作业；119、110、122到现场后，服从指挥，配合抢险；  c、因交通事故造成的泄漏，待交警到场后，要主动接受事故据调查。  （5）火灾、爆炸事故的应对措施  a、当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（拖离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大；  b、火灾初始，押运员和驾驭员立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧。当火势猛烈灭火无效时，应立即撤离人员中断交通，并立即向消防119、交通122、治安110报警，同时向公司领导泄报；  c、发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员伤亡应通知120急救中心；  d、事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。  （6）撞车的应对措施  a、发生撞车事故后，应迅速拨交通事故122，协助调查；  b、当事故发生后双方有生命危险或货物剧烈反应的（污染环境、火灾爆炸等），驾驶员还应立即向消防119、120、110报警请求救援，同时保护现场，请求过路群众或车辆紧急抢救、抢险，已造成危化泄漏的按“泄漏预案”执行；造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行；  c、告诫围观和过路人群迅速撤离；  d、救援人员到来后，报从指挥，配合做好善后处理工科调查取证工作。  （7）车辆坠落的应对措施  a、当发生车辆坠落公路（坠河）时，驾驶员、押运员要迅速逃生。  b、逃生后及时向相关部门报告，请求急救。  5、 现场实时监测  事故发生造成的污染，要通知环保部门，由环保部门决定采取应急对策。  6、受作人员救治  在事故中受伤的人员，视情况施以急救措施，同时向120急救中心救援，电话中要说清楚，事故发生地及产生伤害的原因，并作了什么应急处理。在救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与120急救中心保持联系，并听从救援指令。  7、现场保护与现场洗消  （1）现场保护  在事故发生后驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区。疏散周围人群，保护好现场。  （2）现场洗消  洗消是消除化学污染的有效方法。要针对泄漏危化品的特性，及时搞好好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录。 |

第三部分 废物处理处置情况

|  |  |
| --- | --- |
| **表1 接受单位基本情况** | |
| 单位名称：杭州富阳申能固废环保再生有限公司 | |
| 危废经营许可证编号：3301000126 | 有效期：2024年12月05日 |
| 经营核准内容（废物名称、类别、数量）：  收集﹑贮存﹑综合利用 表面处理废物（HW17）、焚烧处置残渣（HW18）、含铜污泥（HW22）﹑有色金属冶炼废物（HW48）、其他废物（HW49）、废催化剂（HW50）共35万吨。 | |
| **表2 与接收废物相关的处理处置情况**  文字描述及工艺流程图  处理处置工艺技术（文字说明）：  将危险废物置于室内场地，经研磨机器碾碎，再运输至投料车间投入冶炼炉中冶炼。废气在风机的牵引下进入水雾除尘系统除尘，再经过脱硫系统等气体达标后排放。生产用水循环使用，冶炼尾渣再利用  。 | |

第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 出厂日期 | 转移批次 | 联单编号 | 废物名称 | 类别/代码 | 转移量（吨） | 运输单位 | 车号 | 接收单位 | 接收日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

注：每种废物请填写合计量